

Eksperts - Zviedrija maksā Somijai piemaksu par importēto koksni

Pārrobežu tirdzniecība novērš iekšējā tirgus pārkaršanu.

Autors: Mikko Heirinen, Metsälehti

"Zviedrijā par importēto koksni, t.i., Somijas koksni, maksā vairāk nekā par vietējo, Zviedrijas koksni," anonīmi saka eksperts, kurš ilgstoši un rūpīgi seko līdzi neapstrādātas koksnes pārrobežu tirdzniecībai starp kaimiņvalstīm.

Eksperts nevēlas, lai viņa vārds tiktu atklāts, jo jutīgu jautājumu izvirzīšana varētu izraisīt nepatīkamas atsauksmes, kas, savukārt, varētu apgrūtināt viņa uzdevumu. Metsälehti redakcijas komandai viņa identitāte ir zināma.

"Tāpat kā iepriekš Somijā, uzņēmēji par koksni no austrumiem maksāja vairāk. Arī Zviedrijā iekšzemes tirgus tiek pārvaldīts, importējot papildu apjomus no citām vietām, lai iekšzemes tirgus pārāk neuzkarstu."

Piecu līdz desmit procentu piemaksa pie rūpnīcas vārtiem Zviedrijā par somu koksni nav nekas neparasts. Tā ir pietiekama, lai koksnes transportēšana no Somijas, vedot to garām Somijas rūpnīcām, būtu izdevīga.

Neapstrādātas koksnes tirdzniecība notiek pāri robežai, gan baļķu, gan šķeldas veidā, abos virzienos.

"Zviedrijā Somijas baļķu kvalitāte tiek augstu vērtēta, jo rupjā koksnes apstrāde šeit ir stingrāka — tuvu trim procentiem salīdzinājumā ar vienu procentu Zviedrijā."

Transporta pārvadājumu ziņā tuvākais lielais papīrmalkas pircējs Zviedrijā ir Billerud celulozes un papīra fabrika Kaliksā, savukārt zāģbaļķu - Stenvallas kokzāģētava Seskarē, netālu no Hāparandas.

Kronas valūtas kursa ietekme izzūd

Zviedru kronas kurss šogad ir gan cēlies, gan krities, taču ir augstākā līmenī nekā gada sākumā. Pēc eksperta teiktā, valūtas kursa svārstību ietekme samazinās un izzūd iekšzemes ražošanas traucējumu dēļ.

“Kronas valūtas kurss neietekmē pārrobežu satiksmi, taču traucējumi kokmateriālu tirgū var to būtiski ietekmēt.”

Kad pagājušajā gadā Metsä Group Kemi celulozes rūpnīcā notika avārija un tā bija jāslēdz, papīrmalkas pārstrāde samazinājās par simts tūkstošiem kubikmetru nedēļā.

"Kokiem bija jānonāk kaut kur, jo ieguldītais kapitāls neproduktīvi stāvēja noliktavās... Zviedrijas pusē tika meklētas papīrmalkas eksporta iespējas." Kad rūpnīca tika atjaunota, efekts bija pretējs.

Koksnes uzglabāšana krautuvēs vai terminālos var amortizēt problēmas un izlīdzināt to ietekmi ilgākā laika periodā, taču ne tiktāl, lai tas kļūtu vienmēr pieņemami. Lielākais termināls Somijas ziemeļos, Rovaniemi stacija, var uzņemt pāris simtus tūkstošu kubikmetru.

Ziemeļi plāno, dienvidi pielāgojas

Neskatoties uz neregulāriem koksnes tirdzniecības traucējumiem, eksperts kopējo situāciju kokmateriālu tirgū Somijas ziemeļos uzskata par ļoti iepriecinošu meža īpašniekiem.

Ļoti lielas apaļkoksnes rezerves atrodas Somijas ziemeļos, un tur ir ieguldītas arī pēdējā laikā lielākās investīcijas kokrūpniecībā. Metsä Group Kemi, Stora Enso Oulu un kokzāģētavas Kuhmo, Pelki un Junnikkalā ir veikušas ļoti ievērojamus ieguldījumus attīstībā.