

Pēc tam, kad Igaunija aprīlī bija paziņojusi par koksnes produktu importa aizliegumu no Krievijas un Baltkrievijas, tā beidzot izturēja koksnes trūkuma ietekmi un jūnija sākumā paziņoja, ka tā atvieglos mežizstrādes ierobežojumus valstij piederošajos mežos. Tas ir palielinājis Igaunijas mežizstrādājamo platību par gandrīz 25 %. Paredzams, ka Somija nākamajos divos gados palielinās mežizstrādi par 3 % gadā.

### **Daudzas Eiropas valstis, kas ražo, importē un eksportē kokmateriālus, ir sākušas veikt attiecīgus pasākumus, lai aizpildītu koksnes trūkumu.**

Visas šīs pārmaiņas ir ķēdes reakcija, ko izraisīja Eiropas kontinenta kokmateriālu importa pārtraukšana no Krievijas, Baltkrievijas un Ukrainas. Kā zināms, trūkst tādas parastas koksnes kā ozols, bērzs, dižskābardis utt. Eiropas valstīm 2021. gadā šīs trīs valstis uz Eiropu eksportēja 8,5 miljonus m skujkoku koksnes, kas veido ceturto daļu no pasaules kokmateriālu tirdzniecības.

Arhitekti un dizaineri cīnās, lai sagādātu kokmateriālus saviem projektiem, jo Krievijas un Ukrainas konflikts ir apturējis importu šajā reģionā, apdraudot krājumus visā kontinentā un, savukārt, paaugstinot cenas.

Eiropā ozolkoka apaļkoku un bērza saplākšņa cenas pēdējo mēnešu laikā ir vairāk nekā divkāršojušās, bet konstrukciju zāgmateriālu cenas kopumā ir pieaugušas par aptuveni 20 %.

Šons Sutklifs (Sean Sutcliffe), britu mēbeļu ražotāja Benchmark līdzdibinātājs, teica: "Ikviens ir ļoti nobažījies par savu piegādes ķēdi. Tirgotājiem, tostarp mums, ir projekti, kuru izmaksas ir daudz lielākas nekā parasti. Iepirkuma cena, jo īpaši bērza saplākšnim, ko izmanto daudzos mūsu projektos, nav izdevies atrast iepirkuma kanālu."

Dānijas dizaina studija Space Copenhagen teica: "Masīvkoka ozols šobrīd ir vērtīgāks par zeltu, un cilvēki to pat uzskata par nākotnes vērtību krātuvi. Lai gan piegādātāji un ražotāji joprojām var piegādāt iepriekš veiktos pasūtījumus, tikai pēc dažiem mēnešiem, viss pazudīs."

Lielākā daļa kokmateriālu eksporta no Krievijas, Baltkrievijas un Ukrainas tiek eksportēta uz Baltijas valstīm, kā arī uz tādām valstīm kā Vācija un Somija, un celtniekiem un mēbeļu ražotājiem ķēdes reakcija ir jūtama visā Eiropā. Lielā ozola trūkuma dēļ daudzi tirgotāji mēbeļu ražošanā sāka izmantot britu ošus un Amerikas sarkano ozolu.

Izmaiņas šajā piegādes ķēdē ir skārušas arī valstis un reģionus, tostarp Ziemeļamerikas valstis, Brazīliju, Zālamana salu, Indonēziju, Papua-Jaungvineju, Kamerūnu, Gabonu, Ganu un citas valstis. Cilvēki pamazām sāka atklāt, ka liels daudzums tropu koksnes sāka ieplūst Eiropas valstīs.

Šā gada pirmajos četros mēnešos Apvienotajā Karalistē tropu saplākšņa imports no Indonēzijas palielinājās par 25 %, sasniedzot 13 900 tonnas. Tropu zāgmateriālu imports no Kongo un Kamerūnas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu palielinājās attiecīgi par 240 % un 14 %.

Parketa grīdu patēriņš ir palielinājies gandrīz visās Eiropas valstīs, liecina dati, kas jūnijā publiskoti FEP kongresā Hamburgā, Vācijā. Konferencē tika prognozēts, ka Eiropas koka grīdas segumu pieprasījums turpinās pieaugt arī gada otrajā pusē. Attiecībā uz ozolu (aptuveni 81,9 %), kas ir galvenais Eiropas koka grīdās izmantotais materiāls, vilkme ir neizbēgama. Austrijā un Vācijā koka grīdas segumu izstrādājumu pārdošanas apjomi ir samazinājušies nevis pasūtījumu trūkuma dēļ, bet gan tāpēc, ka trūkst ražošanas materiālu, kurus nevar piegādāt.

Paredzams, ka turpmākajos mēnešos koksnes piegādes trūkums aptvers visus Eiropas tirgus.