

Skotijas mežu loģistikas tīkls - 300 tērauda tilti

Avoti: Skotijas informācijas vietnes un zemeunvalsts.lv

Skotijas mežainajos reģionos pār restaurētajiem tiltiem pārved vismaz 8000 kubikmetru koksnes. Vairāk nekā 300 tilti, kas 1950. un 60. gados tika uzbūvēti no pārstrādātām pilsētas tramvaja sliedēm, joprojām tiek ekspluatēti Skotijas attālāko mežu reģionos. Tērauds, kas tos balsta, ir pat 150 gadus vecs

Forestry and Land Scotland transportlīdzekļi šķērso 322 t.s. "tramvaja sliežu" tiltus, kas joprojām tiek aktīvi izmantoti Skotijas valsts mežu teritorijā. Katrs tilts ir būvēts no tramvaja līniju sliedēm, kas pirms 60 – 70 gadiem tika demontētas Glāzgovā, Liverpūlē un citās lielajās Lielbritānijas pilsētās.

Daudzi tilti būvēti no pārstrādātiem Glāzgovas tramvaja sliedēm, pāri tiem joprojām pārvadā Skotijas koksni. Ir pagājuši vairāk nekā seši gadu desmitus pēc tam, kad tika izņemts no ekspluatācijas pēdējais šīs pilsētas tramvajs. To apstiprina organizācija *Forestry and Land Scotland*, kas uztur 322 no tramvaja sliedēm celtos tiltus visā Skotijas valsts mežu teritorijā.

Šādi tilti tika uzbūvēti, kopumā izmantojot 6000 demontētās sliedes. Katrs tilts tika būvēts, uzliekot 17 vai 19 sliedes pāri balstiem, - atkarībā no laiduma, pirms virsū tika ielieta betona segums, lai veidotu pārbraucamu klāju. Konstrukcijas, kas bija vienkāršas pēc dizaina, izrādījās daudz izturīgākas, nekā to būvnieki sākumā varēja paredzēt.

Pār tiltiem pārvadā tūkstošiem kubikmetru koksnes

Šie tilti mūsdienās nodrošina vismaz 8000 tonnu kokmateriālu pārvadāšanu gadā teritorijā, kas bez tiem būtu nepieejama mežizstrādes tehnikai. *Forestry and Land Scotland* projektēšanas inženieris Greiems Vaits norāda, ka "sliežu izcelsme joprojām ir noslēpums".

"Mēs īsti nezinām, kā toreizējā Mežsaimniecības komisija tika pie visām šīm sliedēm, bet tas bija lielisks veids, kā tās pārstrādāt," inženieris stāstīja laikrakstam *Scottish Herald* "Kopš

Mežsaimniecības komisijas izveidošanas, pirms nedaudz vairāk nekā 100 gadiem, Skotijas mežkopjiem ir nācies cīnīties ar kalnainu un grūti pārvaramu reljefu. Gadu gaitā ir bijis jāuzceļ daudz tiltu, lai nodrošinātu piekļuvi saimnieciskajiem mežiem.”

“Pašlaik mēs uzturam apmēram 1800 dažāda izmēra tiltus, kas nodrošina piekļuvi mežiem un zemēm gan darba, gan atpūtas nolūkā par kurām mēs rūpējamies. Sliežu tiltu apakšā var redzēt vecās tramvaja sliedes, kas novietotas pāri akmens balstiem, un virs tām uzliets betons. Tā ir būvniecības metode, kas nav mainījusies kopš 1950. gadiem. Tramvaja sliedes pilsētās tika samontētas 19. gadsimta beigās. Tas nozīmē, ka tērauds, kas tagad iebūvēts tiltos un atbalsta Skotijas mežsaimnieku darbu, ir 100–150 gadus vecs. Skotijai pieder lielākā daļa no ekspluatācijā esošajiem tramvaja sliežu tiltiem visā Lielbritānijā. Skotijā to ir 322, - salīdzinot ar 68 Velsā un 58 Anglijā. Pārbaužu rezultāti un modernizācijas metožu apskats ir kļuvis par pastāvīgu tēmu ikgadējās Mežsaimniecības civilās inženierzinātnes konferencēs.