

Straujāk augošais kokmateriālu tirgus Āzijā – Filipīnas

Avoti: Pasaules meža nozares vietnes un lmsp.lv

ASV kokmateriālu piegādes uz *Filipīnām strauji pieaug, jo samazinoties mežu platībām valstī, strauji attīstoties pilsētām un īstenojot infrastruktūras projektus, kas saistīti ar kokmateriālu izmantošanu, veidojas viens no straujāk augošajiem importēto kokmateriālu tirgiem Āzijā.

Arvien vairāk lielajos būvniecības projektos Filipīnās, tostarp godalgotajā *Mactan-Cebu* starptautiskās lidostas 2. terminālī, tiek izmantotas gan vieglās konstrukcijas no koka, gan masīvkoka sistēmas, veicinot to, ka šī valsts kļūst par vienu no Āzijas straujāk augošajām koksnes tehnoloģiju izmantotājām. Saskaņā ar jaunākajiem ASV Lauksaimniecības departamenta datiem, ziemeļamerikāņu kokmateriālu eksports uz Filipīnām šogad palielināsies par 30 %, sasniedzot 28 miljonus ASV dolāru. Filipīnas aktīvi darbojas, lai nodrošinātu pietiekamu būvniecības kokmateriālu daudzumu dažādu projektu realizācijai.

Filipīnas ir valsts, kas jau ilgu laiku ir zāģbaļķu un zāģmateriālu neto importētāja. Filipīnieši aizvien vairāk paļaujas uz ārvalstu piegādātājiem, jo vietējo mežu platības sarūk, izstrādājamās koksnes apjomi samazinās, savukārt, lielie būvniecības projekti tiek īstenoti arvien straujāk. Savā jaunākajā novērtējumā arī ASV Lauksaimniecības departaments norādīja, ka Filipīnas “joprojām ir baļķu un zāģmateriālu importētāja, lai apmierinātu pieaugošo iekšzemes pieprasījumu, ko veicina būvniecība, mēbeļu ražošana un infrastruktūras attīstība”. Novērtējumā tiek uzsvērti arī pieaugošā atšķirība starp piedāvājumu un pieprasījumu.

Skujkoku zāģmateriāli, kas ir Filipīnu būvniecības un mēbeļu ražošanas nozaru pamats, tagad veido vairāk nekā pusi no visa ASV kokmateriālu importa Filipīnās. Pieprasījumu veicina augstas klases dzīvokļu un viesnīcu būvniecības strauja pieaugums ***Metro Manila* reģionā. Šīs dzīvojamās platības ir paredzētas turīgiem pensionāriem un bagātajiem ekspatriantiem, kas atgriežas Filipīnās. Tiek būvēta arī virkne publisko infrastruktūras projektu, tostarp jauni lidostas termināļi, kuros arvien vairāk tiek izmantota ilgtspējīgi iegūta koksne. Piemēram, vieglās masīvkoka

sistēmas ir izmantotas 2020. gadā projektētās 32 stāvu augstceltnes *Rainbow Tree* būvniecībā.

Neskatoties uz to, ka Filipīnās ir apmēram 30 miljoni hektāru meža zemes, šobrīd izmantojami mežizstrādei ir tikai septiņi miljoni hektāru meža. Tas ir gadu desmitiem ilgas atmežošanas un zemes degradācijas rezultāts. Tāds deficīts ir piespiedis celtniecības projektu attīstītājus un ražotājus vairāk paļauties uz importu, tādējādi, ASV ir kļuvusi par galveno piegādātāju priedes un ozola zāģmateriāliem, saplāksnim un citiem izstrādājumiem no koksnes. Pagājušajā gadā ASV ieņēma septīto vietu koksnes eksportētāju sarakstā. ASV Lauksaimniecības departaments prognozē, ka lapu koksnes un līmēto kokmateriālu piegādes turpinās pieaugt, jo valsts būvniecības un *premium* klases mājokļu tirgus turpina strauji paplašināties. Aģentūra arī norāda uz pieaugošo interesi par inženiertehnoloģisko koksni. Jāatzīst, ka tās izmantošana joprojām ir ierobežota, jo šādi koksnes produkti vel nav pietiekami pazīstami Filipīnās un tā pārvadāšanas izmaksas ir augstākas nekā

***ASEAN piegādātājiem. Neskatoties uz to, ASV

Lauksaimniecības departamenta atzinumā Filipīnas tiek vērtētas kā tirgus ar "ievērojamu neizmantotu potenciālu" ziemeļamerikāņu koksnes produktiem. Filipīnas ir tirgus, kur pieaugošais pieprasījums, mežu platību samazināšanās un strauji augošā būvniecības nozare palielina valsts atkarību no importētās koksnes.

***Filipīnu Republika** ir salu valsts Āzijas austrumos, Klusajā okeānā, starp Indonēziju un Taivānu. No Taivānas Filipīnas atdala Lusonass šaurums, bet rietumos pāri Dienvidķīnas jūrai ir Vjetnama. Arhipelāgs sastāv no vairāk kā 7640 salām, kas kopā aizņem gandrīz 300 000 km² lielu teritoriju. Filipīnās dzīvo apmēram 116 miljoni iedzīvotāju. 2020. gadā Filipīnās bija 13 miljoni hektāru dabisko meža platību, kas aizņēma vairāk nekā 45 % no valsts teritorijas. 2024. gadā tā zaudēja 44 tūkstošus hektāru dabiskā meža un tas atbilst 24 miljoniem tonnu CO₂ emisiju. Laika no 2001. gada līdz 2022. gadam Filipīnās kopumā izzuda 1,42 miljoni hektāru mežu. Galvenokārt tas saistīts ar urbanizācijas procesa pieaugumu pilsētās un provincēs.

****Metro Manila** ir valsts galvaspilsētas reģions, neformāli — Manilas metropole, ir viens no Filipīnu reģioniem valsts centrālajā daļā. Atrodas Lusonass salas dienvidrietumos un iekļauj 16 atsevišķas pilsētas, tajā skaitā valsts galvaspilsētu Manilu un vienu municipalitāti.

*****Dienvidaustrumāzijas valstu asociācija jeb ASEAN** (abreviatūra no angļu: Association of Southeast Asian Nations) ir reģionāla starpvalstu organizācija, kas apvieno 11 Dienvidaustrumāzijas valstis. Tā ir Dienvidaustrumāzijas valstu politiskā, saimniecības un kultūras organizācija.

ASEAN dibināta 1967. gadā un organizācijas mērķis ir veicināt savstarpējo sadarbību un attīstību starp dalībvalstīm, kā arī nodrošināt mieru un stabilitāti reģionā.