



Ekonomikas ministrija

## Nacionāla enerģētikas un klimata plāna (NEKP) pārskatīšanai nepieciešamo darba grupu izveidošana

Dmitrijs Skoruks, Ekonomikas ministrijas Ilgtspējīgas enerģētikas politikas departamenta direktors

Rīga, 29.09.2021.



Ekonomikas ministrija

# GALVENIE SPĒKĀ ESOŠIE NEKP MĒRĶI 2030. gadam

ES mērķi

LV mērķi

ES un LV  
apakšmērķi

SEG samazinājums 40%  
pret 1990.g.

AER īpatsvars 32%

Energoefektivitātes mērķis  
32,5%

Starpsavienojumu mērķis  
- 15%

SEG emisijas  
-6% pret 2005

CO<sub>2</sub> piesaiste  
< 3,1 milj.  
vienību

50% kopējā  
enerģijas gala  
patēriņā

Primārās enerģijas  
patēriņš  
45,8-47,2 TWh

Kumulatīvais  
ietaupījums 20,5  
TWh (jaunie  
ikgadējie  
ietaupījumi ≥  
0,8%)

60%

Transportā  
7% AER īpatsvars

•Siltumapgādē  
+0,55% ikgadēji

•Moderno biodegvielu īpatsvars  
0,2% 2022.g. - 3,5% 2030.g.



## NEKP-2030 IETEKME

Ekonomikas ministrija

- Papildu pasākumu īstenošana 2021.-2035. gada periodā būs nepieciešams finansējums, līdzvērtīgs ar 0,35% no IKP;
- Ieguldījumi energoefektivitātes 2030. gada mērķu sasniegšanai ~ 4 mljrd.EUR
- Energoefektivitātes pasākumi sekmēs (tiešā veidā) līdz 2100 un (kopā) aptuveni 3150 jaunu darba vietu izveidošanu (vidēji gadā visa 2020. – 2030.gada periodā);
- Vienlaikus, ieguvumi izpaudīsies kā enerģijas importa, tai skaitā no trešajām valstīm, samazinājums;
- Papildu pasākumu īstenošana veicinās uzņēmumu un sabiedrības konkurētspēju esošajā ES klimata politikas kontekstā;
- Plānā iekļautie pasākumi pētniecības un inovāciju atbalstam sekmēs zinātnes attīstību un veikto pētījumu praktiskās izmantošanas līmeņa kāpināšanu.



Ekonomikas ministrija

ES mērķi



LV mērķi



ES un LV apakšmērķi

# «ZAĻĀ KURSA» UN «FIT FOR 55» ietekme

SEG samazinājums <-55% pret 1990.g.

AER īpatsvars 40%

Energoefektivitātes mērķis ~40%

SEG emisijas  
-17% pret 2005

644 kt CO2 ekv.  
piesaiste ZIZIMM  
sektorā

Indikatīvi [55%]  
kopējā enerģijas gala  
patēriņā

jaunie ikgadējie ietaupījumi  
1,5%

AER rūpniecībā – 1,1%  
ikgadējs palielinājums

Transportā  
13% SEG emisiju  
intensitātes  
samazinājums, ko  
sasniedz ar AER

Siltumapgādē 2.1%  
ikgadējais pieaugums

Publiskajā sektorā 1,7%  
ikgadējie ietaupījumi, 3%  
ēku renovācija

Moderno biodegvielu īpatsvars  
2,2% 2030.g. bez multiplikatora

Sintētisko degvielu (t.sk.  
ūdeņraža) īpatsvara mērķis 2,6%

## Sadarbības līgumi un projekti

- Ekonomikas ministrijas un Fizikālās enerģētikas institūta (FEI) līgums, kura ietvaros izstrādās enerģētikas un klimata modeli (TIMES) un izstrādās scenārijus 2030. gada mērķu sasniegšanai un virzībai uz klimatneitralitāti;
- Ekonomikas ministrijas un Latvijas Universitātes līgums, kura ietvaros izstrādās ekonomikas sistēmas vispārējā līdzsvara modeli, kas ļaus analizēt enerģētikas un klimata mērķu sasniegšanas pasākumu makroekonomiskās un sociālās ietekmes;
- EK tehniskās palīdzības projekts (sagatavots sadarbībā ar EM), kas sniegs palīdzību Latvijas ilgtermiņa modelēšanas sistēmas izstrādē, kā arī sagatavos priekšlikumus enerģētikas sistēmu integrācijai (tajā skaitā elektrifikācijas un ūdeņraža ekonomikas analīze) Nacionālā enerģētikas un klimata plāna atjaunošanai;
- EK tehniskās palīdzības projekts (sagatavots sadarbībā ar FM), ES Ilgtspējīgas Taksonomijas ieviešana un ilgtspējīgu finanšu ceļvedis Igaunijai un Latvijai, kas citu uzdevumu starpā nodrošinās finanšu pieejamības izvērtēšanu, jo īpaši privātā sektorā 2030. un 2050. mērķu sasniegšanai;

## Priekšlikumi par sadarbību

- Izveidot enerģētikas un klimata ekspertu darba grupu ar mērķi veikt novērtējumu par "Fit for 55" pakotnes ietekmi uz Latvijas nacionālo tautsaimniecību un tās enerģētikas sektoru, kā arī uzsākt darbu Nacionālā enerģētikas un klimata plāna pārskatīšanai 2023. gadā, lai nodrošinātu visas pieejamās informācijas integrāciju;
- Izveidot Ilgtspējīgas mobilitātes darba grupu ar mērķi sekmēt bezemisiju transporta izmantošanas veicināšanu Latvijā;
- Veikt regulāru sadarbību ar citām iesaistītām organizācijām, kā arī nodrošināt sabiedrības informēšanu, tai skaitā izstrādāt interfeisu izstrādāto scenāriju prezentēšanai ieinteresētām pusēm, izmantojot tiešsaistes rīku.



Ekonomikas ministrija

Paldies!