

Ekomarķēta atjaunojamā dīzeļdegviela – lieliska iespēja ne tikai transporta, bet arī meža un lauksaimniecības nozarēm

Avoti: Bioenergy International un zemeunvalsts.lv

Nordic Swan ekomarķējums – garantija kvalitātei

VAROPreem, vadošais Eiropas enerģētikas uzņēmums, kas izveidots, apvienojot Šveices *VARO Energy Marketing AG (VARO)* un Zviedrijas naftas pārstrādes uzņēmumu un atjaunojamo degvielu ražotāju *Preem AB*, ir paziņojis, ka Norvēģijā sāk pārdot ekomarķētu atjaunojamo dīzeļdegvielu “*Preem Redefine HVO100*” ar *Nordic Swan* ekomarķējumu. Atjaunojamā dīzeļdegviela atbilst *Nordic Swan* ekomarķējuma stingrajām prasībām par atbildīgi iegūtu, izsekojamu un kontrolētu izejvielu izmantošanu, kā arī obligātajai dokumentācijai par siltumnīcefekta gāzu (*GHG*) emisijām.

Nordic Swan ekomarķējums ir Ziemeļvalstu oficiālais ekomarķējums, ko piešķir tikai tādiem produktiem un pakalpojumiem, kas atbilst stingriem vides standartiem.

Gan Norvēģija, gan Ziemeļvalstis un visa Eiropas Savienība saskaras ar steidzamu nepieciešamību pēc pārmaiņām laikā, kad energoresursu piegāde ir apdraudēta. *VAROPreem* atjaunojamā dīzeļdegviela ar *Nordic Swan* marķējumu ir svarīga daļa no risinājuma. Lai nodrošinātu gan pietiekamu enerģiju, gan arī pāreju uz atjaunojamajiem degvielas veidiem, ir jāizmanto vairāki enerģijas avoti. Bjērns Olavs Strandli, *Nordic Swan Ecolabel* tirgus vadītājs uzsvēra, ka tas ir ļoti nozīmīgs jaunums transporta nozarei un citiem klientiem, kas meklē alternatīvas.

Ražots Gēteborgā

Redefine HVO100 degviela tiek ražota *VAROPreem* ražotnē Gēteborgā, Zviedrijā, un sākotnēji tā būs pieejama vairumtirdzniecībā Norvēģijas tirgū komercialajiem klientiem, kas tālāk to realizēs degvielas uzpildes stacijās.

Degviela tiek ražota no [mežsaimniecībā un lauksaimniecībā iegūtajām izejvielām](#), bet ne no palmu eļļas, palmu atliekām vai

sojas eļļas. Rezultātā šāda degviela nodrošina vismaz 90 % samazinājumu fosilā oglekļa dioksīda (CO₂) emisijās salīdzinājumā ar fosilā dīzeļdegvielu, kā aprēķināts saskaņā ar Eiropas Savienības Atjaunojamo energoresursu direktīvas (RED II) 31. pantu.

Saskaņā ar *VAROPreem* sniegto informāciju, tas ir ļoti būtiski, jo, lai gan gandrīz visi Norvēģijā jaunie reģistrētie viegie automobiļi ir elektromobiļi, valstī joprojām ir vairāk nekā miljons dīzeļdegvielas vieglo automobiļu un apmēram 700 000 ar dīzeļdegvielu darbināmu komerciālo transportlīdzekļu.

Norvēģija rāda piemēru elektrifikācijā. Laika gaitā lielākā daļa visu transportlīdzekļu valstī patiešām būs pilnībā elektriski. Tomēr šī pāreja prasīs laiku, un nozīmīga loma Norvēģijas emisiju turpmākā samazināšanā ir jaunās paaudzes degvielām. Izvēloties *Preem Redefine HVO100*, Norvēģijas autovadītāji, tostarp komerciālā transporta sektorā, jau šodien var pāriet no fosilās degvielas uz jaunās paaudzes alternatīvām, nemainot transportlīdzekļus, ka norādīja Magnus Heimburgs, *VAROPreem* tirdzniecības izpilddirektors.

Tehnoloģijas “nākotnes degvielām” ir gatavas

Turpinot tēmu par sasniegumiem biodegvielas izmantošanā, noteikti jāuzsver, ka 23. starptautiskā konference “*Nākotnes degvielas 2026 - “Turbocharge, Take Off with Renewables”*”, kas notika 2026. gada 20. janvārī Berlīnē, noslēdzās optimistiskā gaisotnē. Vairāk nekā 620 politikas, uzņēmējdarbības, zinātnes un nozaru organizāciju eksperti pulcējās divu dienu pasākumā, lai apspriestu atjaunojamo degvielu lomu klimatneitrālā mobilitātē un noteiktu konkrētas darbības, kas nepieciešamas aktīvai tirgus attīstībai.

Šī bija pirmā lielā starptautiskā ikgadējā biodegvielas konference 2026.gadā. Šo ikgadējo pasākumu kopīgi organizēja *Bundesverband Bioenergie e.V (BBE)*, *Union for the Promotion of Oil and Protein Plants (UFOP)*, *German Bioethanol Industry Association (BDBe)*, *Fachverband Biogas* un *Association of the German Biofuels Industry (VDB)*. Tajā piedalījās nozares pārstāvji no visas Eiropas biodegvielas nozares.

Papildus Vācijas federālā transporta ministra Patrika Šnīdera prezentācijai par vācu federālās valdības idejām par

klimatdraudzīgu mobilitāti, konferences pirmajā dienā galvenā uzmanība tika pievērsta politiskajiem, normatīvajiem un ekonomiskajiem apstākļiem, kas veicina atjaunojamo degvielu daudz plašāku izmantošanu. Diskusijās tika apspriestas aktuālās norises Eiropas Atjaunojamo energoresursu direktīvas (RED III) realizēšanā Vācijā, siltumnīcefekta gāzu (GHG) kvotas turpmākā attīstība un sertifikācijas prasībām, krāpšanas novēršana un investīciju drošība.

Jāpalielina kvotas biodegvielai, kas ražota no biomasas

Nozares pārstāvji atzinīgi novērtēja Vācijas valdības lēmumu par siltumnīcefekta gāzu kvotas turpmāko pilnveidošanu. Tās nodrošina svarīgu stimulu investīcijām un krāpšanas novēršanai. Konferences dalībnieki norādīja, ka, lai izmantotu esošo biodegvielas potenciālu, ir jāpalielina maksimālā kvota ilgtspējīgai biodegvielai, kas ražota no augu biomasas. Turklāt klimata jautājumu risināšanai nepieciešams īstermiņā palielināt bioetanolu un biodīzeļdegvielas piejaukumu, lai saglabātu biodegvielas ieguldījumu klimata aizsardzībā, neskatoties uz degvielas patēriņa samazināšanos. Tas prasa lielāku elastību esošajos benzīna un dīzeļdegvielas lietošanas noteikumos.

Konferences dalībnieki vienojās, ka bioloģiskie degvielas veidi jau tagad dod izšķirošu ieguldījumu siltumnīcefekta gāzu samazināšanā īstermiņā un ir „nepieciešami kā tūlītēji pieejams risinājums esošajam transportlīdzekļu parkam un infrastruktūrai”. Turklāt ir jāpaātrina modernu bioloģisko degvielu un sintētisko degvielu ieviešana tirgū. Pasākumi prasa tehnoloģiski neitrālus instrumentus, piemēram, atjaunojamo degvielu kredītu piešķiršanu transportlīdzekļu oglekļa dioksīda (CO₂) emisiju ierobežojumiem un stabilus kvotu noteikumus ilgtermiņā.

Tie ir jau pierādīti tehnoloģiskie risinājumi

Konferences noslēgumā biodegvielas nozares pārstāvji nonāca pie pozitīva secinājuma. Tehniskie risinājumi ir pieejami un ir pārbaudīti praksē. Tagad ir jāveido politiskais un normatīvais regulējums, lai veicinātu turpmākas investīcijas un lai tirgū varētu ieviest lielāku atjaunojamo degvielu daļu. Saskaņā ar pasākuma organizatoru teikto, konference “*Nākotnes degvielas 2026*” vēlreiz “apstiprināja savu lomu kā lieliska dialoga platforma tehnoloģiski neitrālai, klimatam draudzīgai mobilitātei un arī kā iedvesmas avots politikai un uzņēmējdarbībai”.

Nākamā, - jau 24. "*Nākotnes degvielas*" konference, notiks 2027.
gada 18.- 19. janvārī *CityCube* Berlīnē.