

SCA un Scania izstrādā pasaulē pirmo elektrisko kravas automašīnu - kokvedēju

Uzņēmumam SCA ir piegādāta pasaulē pirmais elektriskais kokvedējs ar 80 tonnu kravnesību. Scania ciešā sadarbībā ar SCA un pētniecības institūtu Skogforsk izstrādāja transportlīdzekļa risinājumu, kas ir daļa no pārejas uz ilgtspējīgu transportu.

"Ar akumulatoru darbināmā 80 tonnu smagā kokvedēja kravas automašīna parāda, ka arī patiešām smago transportu var elektrificēt. Sadarbība ar SCA, ir agrīns paraugs tam, kas ir iespējams, ir skaidrs signāls, ka ir iespējams elektrificēt pat smago transportu. Lai Zviedrija laikus atbrīvotos no fosilās enerģijas un sasniegtu Parīzes nolīguma mērķi, ir nepieciešams mainīt tempu," saka Fredriks Allards, Scania E-mobilitātes nodaļas vadītājs.

Paredzēts, ka transportlīdzeklis transportēs kokmateriālus posmā starp SCA kokmateriālu termināli Gimonās un papīrfabriku Obbola pie Ūmeo. Jaunā elektriskā kokmateriālu kravas automašīna ir vēl viens inovatīvs solis ceļā uz sabiedrību bez fosilā kurināmā, un ar to var braukt pa valsts ceļiem ar kopējo masu 64 tonnas un pa privātajiem ceļiem - 80 tonnas.

Elektriskā kokmateriālu kravas automašīna vasarā tiks izmēģināta un nepārtraukti pētīta Skogforskas pētniecības institūtā, lai apkopotu atbilstošus datus, kas var kalpot par pamatu salīdzinājumam ar tradicionālo ar dīzeļdegvielu darbināmo kokmateriālu transportu.

Pēc tam to plānots iekļaut SCA regulārajā darbībā.