

Satiksmes ministrija

NOSACĪJUMI PAŠVALDĪBU TERITORIJAS PLĀNOŠANAS DOKUMENTU IZSTRĀDEI



Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrijas nosacījumi (1)

ILGTSPĒJĪGA TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANA GAR VALSTS AUTOCEĻIEM, DZELZCEĻU U.C. TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS OBJEKTIEM

- ⑩ Plānošanas principu ievērošana (Ilgtspējības princips, integrētas pieejas princips, interešu saskaņotība...);
- ⑩ Cieša sadarbība ar institūcijām (LVC; LDZ; ATD, RB Rail, EDZL, LVRTC u.c.);
- ⑩ Valsts autoceļu aizsargjoslu funkciju saglabāšana;
- ⑩ Prasību pret troksni ievērošana.



Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrijas nosacījumi (2)

NACIONĀLO INTEREŠU OBJEKTU INTEGRĒŠANA TERITORIJAS PLĀNOJUMĀ

- ⑩ Rail Baltica;
 - ⑩ Ķekavas apvedceļš;
 - ⑩ Bauskas apvedceļš un Iecavas apvedceļš;
 - ⑩ «Starptautiskā lidosta «Rīga» lidlauka teritorija
-
- ⑩ Ņemt vērā IVN rezultātus plānojot teritorijas funkcionālo zonējumu, kas ir ap plānoto transporta infrastruktūru, piemēram:
 - dzīvnieku migrācijas koridoru saglabāšana pie speciālajām dzīvnieku pārejām;
 - troksnis.



Satiksmes ministrija

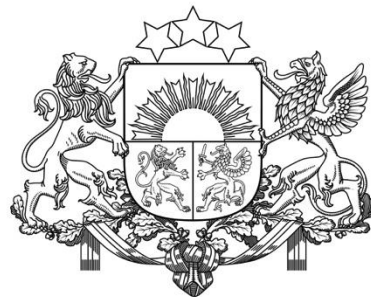
Satiksmes ministrijas nosacījumi (3)

PIESLĒGUMU PLĀNOŠANAS HIERARHIJAS IEVĒROŠANA

⑩ princips pieslēgumus plānot hierarhiski, primāri pie pašvaldību ceļiem un tikai tad, ja tas nav iespējams, pie valsts autoceļiem (primāri valsts vietējiem autoceļiem).

MOBILITĀTES PUNKTU ATTĪSTĪBAS IESPĒJU IZVĒRTĒŠANA

⑩ mobilitātes punktu attīstības plānošana, vienlaikus veicinot esošā sabiedriskā transporta un iedzīvotāju mikromobilitātes īpatsvara pieaugumu kopējā mobilitātē paredzot atbilstošu infrastruktūru.



Satiksmes ministrija

PALDIES!