



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Kapacitātes celšanas seminārs plānošanas reģionu un pašvaldību speciālistiem

Piekļuves un drošības aspekti teritorijas attīstības plānošanā



Līdzfinansē
Eiropas Savienība



Seminārs notiek Ministrijas īstenotā Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” 5.1.1.2. pasākuma projekta Nr. 5.1.1.2/1/23/l/001 “Pašvaldību un plānošanas reģionu kapacitātes uzlabošana” ietvaros.



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Semināra «Piekļuves un drošības aspekti teritorijas attīstības plānošanā»

darba kārtība

Laiks	Tēma	Lektors
9.30 – 9.40	Ievadvārdi	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija
9.40 – 10.10	Piekļuves jūrai un atbalsta rīki to noteikšanai plānošanas dokumentos	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija
10.10 – 10.30	Tematiskie plānojumi kā instruments teritorijas plānošanā – Tukuma novada pašvaldības piemērs	Tukuma novada pašvaldība
10.30 – 10.45	Ugunsdrošības prasības ārējai ugunsdzēsības ūdensapgādei	Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests
10.45 – 11.15	Ceļu infrastruktūras un piekļuves plānošana	Satiksmes ministrija, VSIA “Latvijas Valsts ceļi”
11.15 – 11.45	Diskusija	
11.45 – 12.00	<i>Semināra novērtējuma anketas aizpildīšana</i>	



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Piekļuves jūrai un atbalsta rīki to noteikšanai plānošanas dokumentos

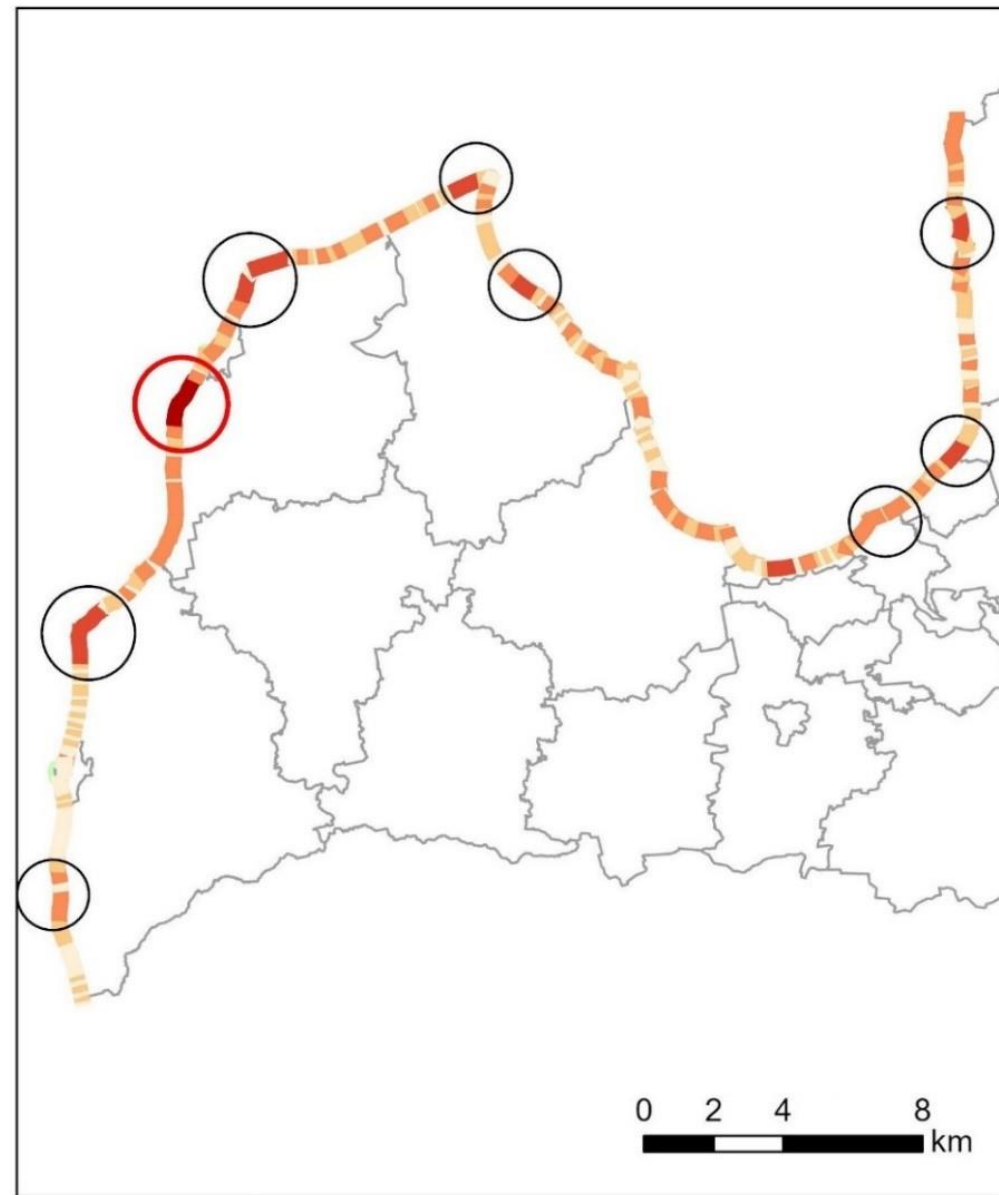
Anete Bērziņa, Telpiskās plānošanas politikas nodaļas vecākā eksperte, 24.04.2025.



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Esošā situācija

- Piekrastes novērtējumi
2015 > 2019 > 2023
- Ministrijai pieejami dati par
~700 dabā identificētām
piekļuvēm, no tām 70%
attēlotas spēkā esošajos TP (*uz 02.2024.*)
- Piekļuvju **tīkls**, to savstarpējais
izvietojums Latvijā **šobrīd nav
regulārs un viendabīgs.**
- Piekļuves jūrai nosaka arī
**īpašumtiesības un īpašumu
sadalījuma struktūra.**



Apzīmējumi

attālums starp piekļuvēm

līdz 1000 m

1 000-2 000 m

2 000-5 000 m

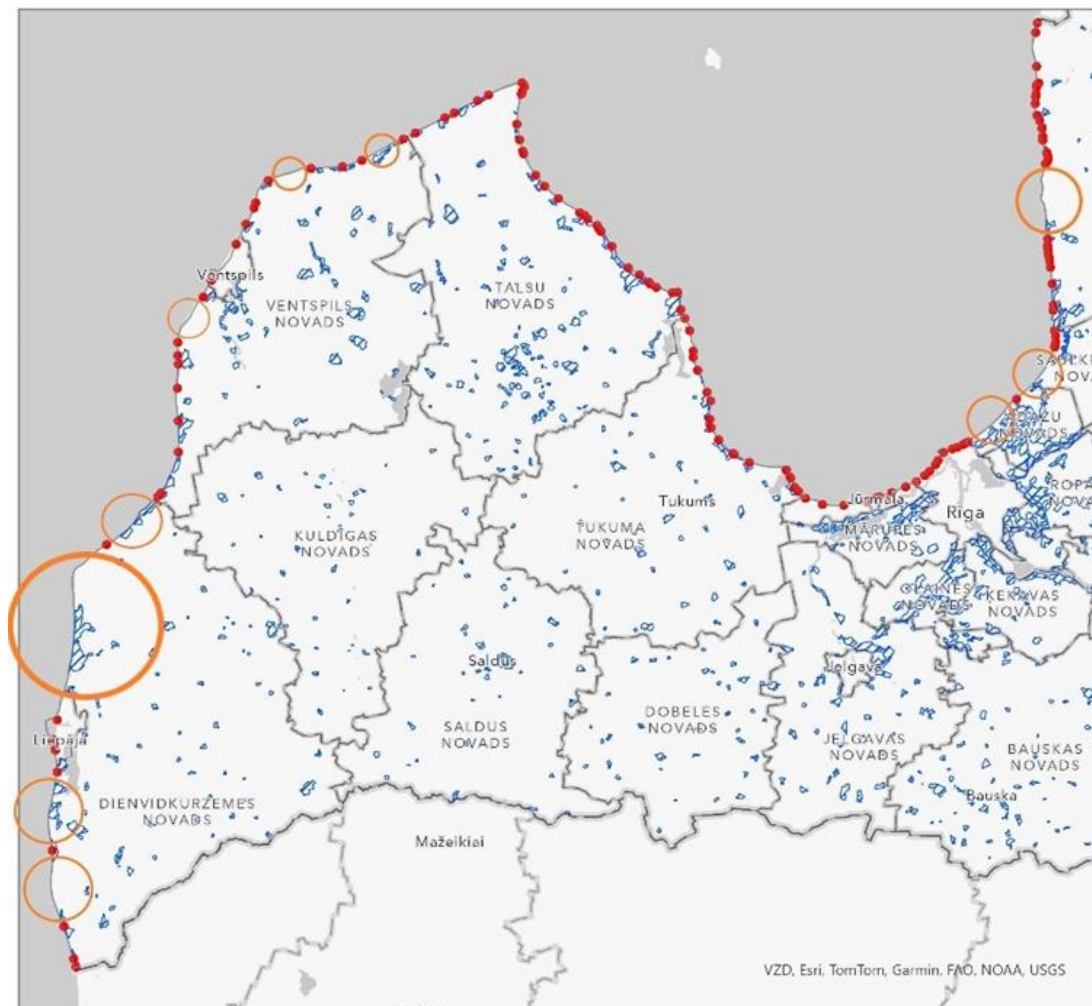
5 000-10 000 m

virs 10 000 m



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Operatīvo dienestu piekļuve jūrai



Apzīmējumi

- operatīvo dienestu piekļuves (VUGD dati)
- kritiski attālumi
- ciemu teritorija

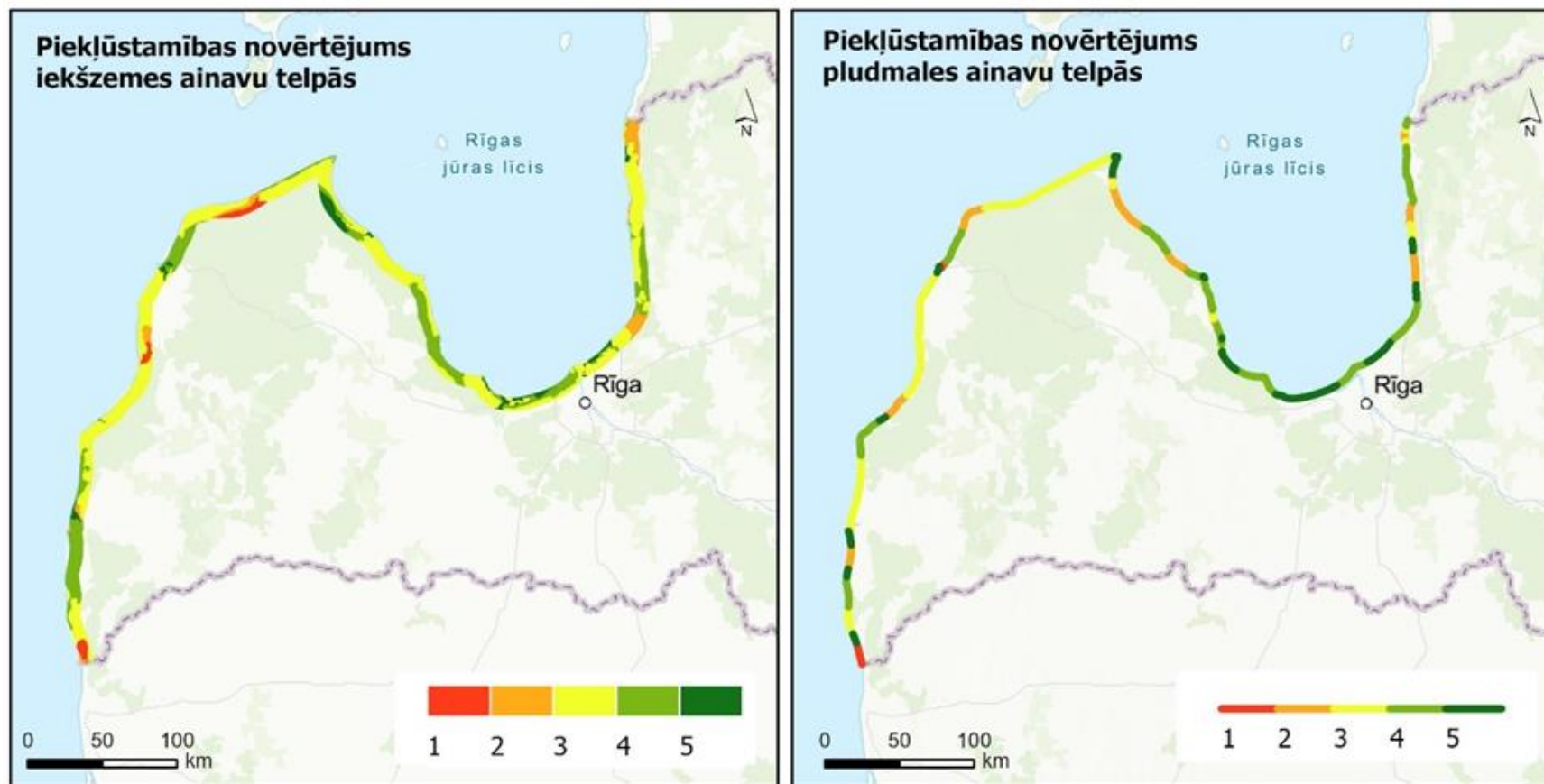
0 15 30 45 60
km

2025. gadā VARAM kopā ar operatīvajiem dienestiem uzsākts kopīgs darbs par nepieciešamajiem datiem, to struktūru un atjaunināšanas pieeju, lai pilnveidotu datu kvalitāti un nodrošinātu to aktualitāti



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Pludmales un iekšzemes ainavu telpu pieklūstamība

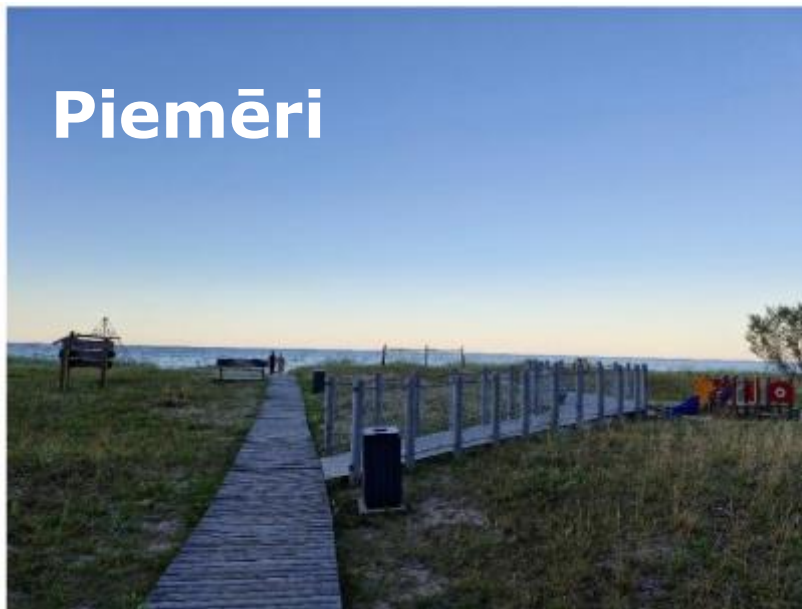


- | | | | | |
|--|--|---|--|--|
|  1 – piekļuve vietai nav nodrošināta vai ir ļoti ierobežota/sarežģīta |  2 - piekļuve vietai ir ierobežota/sarežģīta |  3 – vieta ir samērā labi sasniedzama, tomēr infrastruktūra vai piekļuves ceļu kvalitāte ir nepietiekama |  4 - vieta ir samērā labi sasniedzama |  5 – nodrošināta brīva un ērta piekļuve |
|--|--|---|--|--|



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Piemēri



1.piemērs. Engure



2.piemērs. Roja



3.piemērs. Lilaste



4.piemērs. Ainaži



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Piemēri



1. piemērs. "Pidas"



2. piemērs. Sliktie piekļuves piemēri, ar ierobežojumiem ciemu teritorijās, Kurzeme



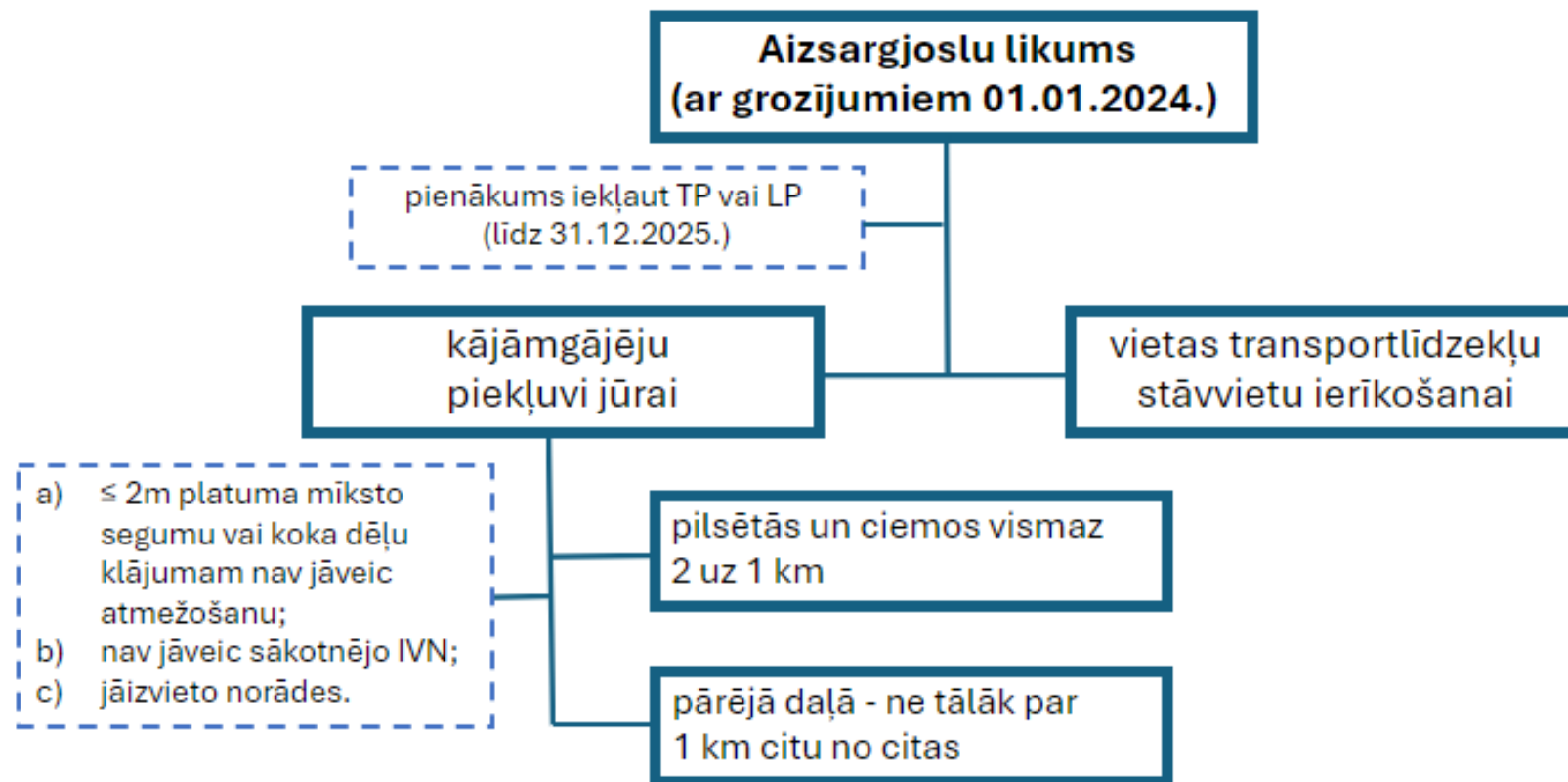
3. piemērs. Nepamatoti ierobežota ceļa izmantošana Meleku ciemā



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Piekļuvju noteikšanas tiesiskais pamatojums

1) 2024. gada 1. janvārī stājās spēkā grozījumi Aizsargjoslu likumā, papildinot tā 36. panta piekto daļu



Noteikšana TP ir pirmais solis ceļā uz piekļuves ierīkošanu



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Metodiskais materiāls gājēju ceļu noteikšanai attīstības plānošanas dokumentos

Metodiskā materiāla mērķis:

- sniegt atbalstu piekrastes pašvaldībām un citiem teritorijas attīstības plānošanā iesaistītajiem dalībniekiem pašvaldību TP un LP risinājumu sagatavošanai, lai nodrošinātu to atbilstību AJL grozījumos noteiktajam;
- veicināt plānošanas dokumentu kvalitāti, laikus novēršot neprecizitātes un neatbilstības, kas saistītas gan ar plānošanas dokumentu izstrādes procesu, gan tajos iekļautajām prasībām un nosacījumiem kontekstā ar šo AJL grozījumu.

Kājāmgājēju piekļuvju plānošanas un noteikšanas risinājumi var tikt izmantoti par pamatu risinājumu izstrādei arī iekšzemes publisko ūdeņu pieejamības nodrošināšanai sabiedrībai.

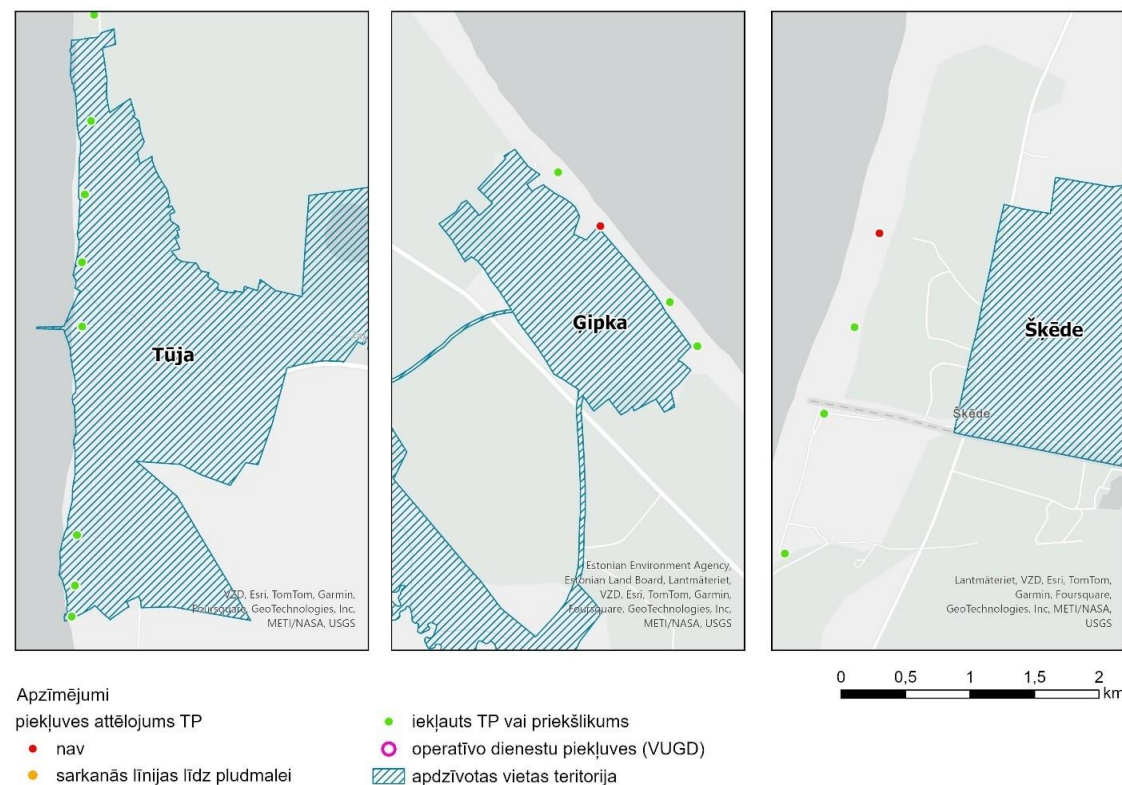


Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Vispārējie ieteikumi

- 1) Terminoloģija
- 2) Apdzīvoto vietu konfigurācija un robežas
- 3) Ieteikumi labai plānošanas praksei:

- ***Tematisko plānojumu izstrāde***
- *Pašvaldību sadarbība gājēju ceļu noteikšanā*
- *Efektīva un daudzfunkcionāla piekļuvju plānošana*





Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Apstākļi, ko ņemt vērā

- 1) Apmeklētāju slodze uz piekrastes veģetāciju
- 2) Ar gājēju ceļu saistītās infrastruktūras plānošana (*universālais dizains, ilgtspējīga mobilitāte un risinājumi, apsaimniekošana, stāvlaukumi, labiekārtojums*)
- 3) Gājēju ceļu savstarpējie attālumi un to nobīdes
- 4) Dabiskie apstākļi
 - *Īpaši aizsargājamas dabas teritorijas (pašvaldībām ieteicams aktīvi iesaistīties dabas aizsardzības plānu izstrādē)*
 - *Teritorijas, kurās dabisku apstākļu dēļ ierobežota vai nav iespējama piekļuve jūrai (stāvkrausti, piejūras pļavas, upju grīvas)*
 - *Dabiskas teritorijas (mežu masīvi, aizsargājami biotopi)*
- 5) Esošā apbūve



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Jūras un piekrastes telpiskās plānošanas rīks - atbalsts vadlīniju izmantošanai plānošanā

- 1) Jūras un piekrastes rīks izstrādāts Interreg Baltijas jūras reģiona programmas projekta **Baltic Sea2Land** ietvaros
- 2) Lietotnē apkopoti un interaktīvi attēloti dažādi VARAM rīcībā esošie dati un informācija par jūru un piekrasti
- 3) Rīkā izveidota funkcionalitāte, kas nodrošina nepieciešamo ģeotelpisko datu atbalstu, strādājot ar metodisko materiālu



Piekļuves jūrai un
publiskā infrastruktūra

Metodiskais atbalsts
piekļuvju jūrai
noteikšanai

Attīstāmās vietas un
investīcijas piekrastē

Antropogēnās
slodzes un
apmeklētības
novērtējums

Interreg
Baltic Sea Region



Co-funded by
the European Union



BLUE ECONOMY

Baltic Sea2Land

Plašāk par projektu: <https://interreg-baltic.eu/project/balticsea2land/>



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Jūras un piekrastes telpiskās plānošanas rīks - paraugdemonstrējums

Papildus metodiskajam atbalstam
kājāmgājēju celiņu noteikšanai
plānošanas dokumentos,
rīks nodrošina iespēju veikt līdz šim
publicēto **Piekrastes novērtējumu**
datu analīzi, savstarpēju salīdzināšanu
dažādos griezumos interaktīvā veidā
un tiks papildināta ar papildus
ģeotelpisko informāciju.

Piekļuves saite:

<https://ej.uz/jūra-piekraste>





Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Anete Bērziņa, 67026438, Anete.Berzina@varam.gov.lv

[Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija](#)





Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Saņemtie jautājumi atbilstoši semināra tvērumam

- MKN 628 «Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem» paredz, ka 39. Detālplānojumu izstrādā: 39.3. ja paredzēts būvēt ceļa pievienojumu valsts un pašvaldību autoceļam un vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā, lokālplānojumā, transporta attīstības plānā vai tematiskajā plānojumā nav atrisināta piekļuve vienam vai vairākiem zemes īpašumiem;

Vai šis punkts par jauna pievienojuma izbūvi, izstrādājot detālplānojumu vietējas nozīmes valsts ceļam ir jēgpilns? Kāpēc to nevar risināt būvprojektā, vienkārši ar LVC izsniegtiem nosacījumiem (noteikumiem).

- **TIN7 teritorijas** - cik ilgi tās drīkst būt teritorijas plānojumā un vai paredzētas kompensācijas/atsavināšana īpašniekiem par ilgstošu apgrūtinājumu.
- Nosacījumi TP sarkanajām līnijām ap valsts autoceļiem pilsētās un ciemos - 10 m no nodalījuma joslas?

Visi līdz šim notikušie pasākumi projekta
“Pašvaldību un plānošanas reģionu kapacitātes uzlabošana” ietvaros

<https://www.varam.gov.lv/lv/pasakumi-projekta-nr-5112123i001-pasvaldibu-un-planosanas-regionu-kapacitates-uzlabosana-ietvaros>

! Pasākumu videoieraksti un prezentācijas no sadaļas
«Metodiskie materiāli» **pārcelti uz**
«Semināru materiāli teritorijas attīstības plānošanas jomā»



Viedās administrācijas un
reģionālās attīstības
ministrija

Semināra novērtējuma anketas aizpildīšana

<https://forms.office.com/e/S4irrs3qNc>

Novērtējuma anketa par semināru
teritorijas plānošanā / 2025. gada
24. aprīlis



Paldies Jums !